

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кошелевой Ольги Петровны**
«Совершенствование методов оценки целостности балочных переходов
трубопроводов в несущей цилиндрической оболочке», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ

Работа Кошелевой О.П. посвящена решению одной из важнейших научно-технических проблем нефтегазовой отрасли и направлена на повышение надежности эксплуатации трубопроводных систем за счет совершенствования методов оценки целостности балочных переходов трубопроводов.

Разработанные методы диагностирования балочных переходов трубопроводов базируются на методике расчета напряженно-деформированного состояния балочного перехода трубопровода в несущем футляре, методике определения фактического положения трубопровода в несущей трубе-футляре, методике дальнего действующего ультразвукового диагностирования балочного перехода трубопровода.

Актуальность данной работы вполне очевидна. Она продиктована необходимостью повышения надежности эксплуатации трубопроводных систем, срок эксплуатации большей части которых превысил 30 лет. При этом трубопроводы проложены в крайне сложных северных условиях прокладки, устранение проблем в которых приводит к колоссальным затратам, сопоставимым с затратами на само строительство.

Общее содержание автореферата показывает, что диссертационная работа Кошелевой О.П. построена на анализе фактического экспериментального материала. Автором проведены экспериментальные исследования по отработке методики диагностирования балочного перехода трубопровода с применением дальнего действующего ультразвукового контроля на стенде, сваренном из двух стальных горячекатаных бесшовных труб.

В завершающей части работы автор представляет решения по профилированию оси балочного перехода с применением подъема трубопровода и заглубления выпученной опоры.

Цель работы, поставленная автором, совершенствование методов оценки целостности балочных переходов трубопроводов в несущей цилиндрической оболочке, всесторонне обоснована, доказана ее достоверность, научная значимость и практическая применимость.

Применение результатов данной работы позволит снизить риск разрушений трубопроводов вследствие внедрения практических рекомендаций по оценке технического состояния, целостности и технических решений по поддержанию устойчивого положения балочных переходов при эксплуатации применительно к труднодоступным для диагностирования переходам трубопроводов в несущем футляре.

Вход. № 3482.
«19» 09 20 14 г.

К замечаниям по данной работе можно отнести. В автореферате указано, что трубопровод внутри футляра может искривляться как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости, что может происходить, например, при разрушении внутренних опор. Предлагаемые решения по оптимизации напряженно-деформированного состояния направлены на изменение положения трубопровода вместе с футляром, при этом методы восстановления геометрии трубы внутри футляра не рассматриваются.

Не смотря на вышесказанное, в целом, автореферат выполнен на высоком научно-техническом уровне и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам, а ее автор Кошелева О.П. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Профессор кафедры «Сварка
и мониторинг нефтегазовых сооружений»
РГУ нефти и газа имени И. М. Губкина,
Заслуженный деятель науки и техники РФ,
доктор технических наук

Олег Иванович Стеклов

(119991, г. Москва, Ленинский просп., д. 65, корп. 1
Тел. (499) 233-92-17, электронная почта: svarka@gubkin.ru)

Подпись Стеклова О.И. удостоверяю:

(подпись О.И. Стеклова)

