

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кошелевой Ольги Петровны**
«Совершенствование методов оценки целостности балочных переходов трубопроводов в несущей цилиндрической оболочке», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ

Актуальность решаемой проблемы соискателем Кошелевой О.П. не вызывает сомнений. На современном этапе основным принципом поддержания надежности промышленных объектов трубопроводного транспорта является проведение их реконструкции и капитального ремонта на основе проведения технического диагностирования и экспертизы эксплуатируемых трубопроводов.

Данную задачу решают на всех объектах трубопроводного транспорта, в том числе на линейной части трубопроводов, выполняется диагностирование и оценка дефектного состояния труб, применяются разнообразные методы контроля. Преимущественно, для обследования технического состояния линейной части трубопроводов применяется внутритрубная дефектоскопия, которая является наиболее информативной, так как с ее помощью дефектоскопический контроль проводится на каждой трубе. При этом с помощью внутритрубной дефектоскопии проводится обследование и балочных переходов трубопроводов, являющихся составным элементом линейной части. Однако, при этом могут возникать проблемы устойчивости переходов, связанные с влиянием дополнительного веса внутритрубного прибора при его прохождении по переходу, то есть при наличии дефектов в трубопроводе и нарушении опор перехода это влияние может способствовать их критическому развитию и разрушению перехода.

Поэтому задача диагностирования и оценки целостности балочных переходов трубопроводов, которую поставил автор в диссертационной работе, является одной из первоочередных задач по обеспечению надежности эксплуатации трубопроводов, которая полностью лежит в русле современных задач трубопроводного транспорта.

Основные результаты исследований, содержащие элементы новизны и отраженные в автореферате, можно резюмировать следующим образом.

Найдены зависимости геометрических параметров трубопровода и футляра и шаг расстановки внутренних центрирующих опор, что позволяет определить оптимальные параметры перехода при реконструкции.

Получены расчетные формулы для диагностирования зазора между трубопроводом и футляром, что позволяет определять пространственные координаты трубопровода и рассчитывать параметры напряженно-деформированного состояния трубопровода.

Вход. № 3884
« 14 » 10 20 14 г.

Получены экспериментальные зависимости параметров дальнего действующего ультразвукового контроля, что позволяет выявлять удаленные дефекты в трубопроводе, скрытые футляром.

Наиболее важными представляются разработанные технические решения по стабилизации устойчивости балочного перехода трубопровода при эксплуатации, включая регулирование положения оси трубопровода и восстановление работоспособности опор перехода.

Работа в целом отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам, а её автор Кошелева О.П. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Директор по капитальному ремонту
ООО «СТРОЙГАЗМОНТАЖ», д.т.н.
(119415, г. Москва, пр. Вернадского, д. 53,
+7 (495) 782-06-06 (доб. 2400),
факс +7 (495) 782-07-06,
e-mail: aleksandrov_uv@ooosgm.ru)

Юрий Викторович
Александров



Подпись Ю.В. Александрова заверяю

Специалист по кадрам
ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ
Диманская Л.Е.

